Legende Fehler Inliner-Techniksprint

1. Station (max. 1F): (Übersteiger)		a.) nicht mit beiden Beinen aufgesetzt b.) über Querbrett nach vorn gestiegen
2. Station (max. 1F): (Planken überfahren)		a.) mit falschem Bein aufgestiegen
3. Station (max. 1F): (Slalom + 8-fahren)		a.) Slalomstange umgeworfen b.) Slalomstange ausgelassen c.) die Kreise in die falsche Richtung gefahren d.) ein Kreis ausgelassen
4. Station (max. 1F): (Rückwärts)		a.) erste Linie nicht rechtzeitig rückwärts überfahren b.) vor zweiter Linie wieder umgedreht
5. Station (max. 2F): (Einbeinfahren)		a.) Bein abgesetzt bei rechts b.) Bein abgesetzt bei links c.) Linie überfahren ohne rechtzeitig Bein anzuheben
6. Station (max. 2F): (Slalom beidbeinig +L/R)	U10-U13:	a.) Hölzchen umgeworfen b.) Hölzchen ausgelassen
	U14-U15:	a.) Hölzchen umgeworfen b.) Hölzchen ausgelassen c.) Bein abgesetzt d.) L/R verwechselt
7. Station (max. 1F): (Kippstangen)		a.) eine Kippstange ausgelassen b.) Kippstange eingefädelt
8. Station (max. 1F): (Stopp)		a.) außerhalb des Bereichs angehalten b.) nicht gestanden – kein Stopp
9. Station (max. 1F): (Hocke-Sprung)		a.) Hocke nicht tief genug - Stangen umgeworfen b.) über Sprung einbeinig gestiegen c.) Sprung umgeworfen
10. Station (max. 1F): (Wippe)		a.) Wippe nicht beidbeinig überfahren b.) Wippe nicht komplett überfahren (abgesprungen)
11. Station (max. 1F): (Tretorgel)		a.) Tretorgel 1 Teil ausgelassen b.) über Tretorgel offensichtlich gestiegen
12. Station (max. 1F): (Labyrinth)		a.) Labyrinth Absperrung überstiegen b.) Absperrung verschoben
13. Station (max. 1F): (Sprint, Stockaufnahme)	U14-U15:	a.) Stock nicht innerhalb des Stockgartens angelegt b.) Slalom ausgelassen
	U12-U13:	b.) Slalom ausgelassen

4. TLC Inline- Techniksprint

Fehlerprotokoll

STATION	1	2	3	4	5		6		7	8	9	10	11	12	13	Summe
StartNR					**15m Lauf1**											
1													b			1
2																0
3				a	a											2
4							a						b			2
5																0
6	a						a	c					b			4
7							a				b		b	b		4
8							c							a		2
9							a									1
10																0
15w Lauf1																
11				a			c	c					b			4
12																0
13											b					1
14				a												1
15							a									1
16					a		c						b			3
17	b			b			c	a		b		b		b	a	8
14m Lauf1																
18													b	b		2
19																0
20	b	a					b	c				b	b			6
21							a								b	2
22							c	c			b		b		a	5
23				a			a	c					b			4
24							b	a	b		b					4
25							b	c								2
26				b			b	c								3
27																0
28							a	b					b		a	4
29				a						a						2
14w Lauf1																
30	b				b		c	c								4
31	a						a									2
32		a		a			a	c		a						5
33	a				a		c	c					b		a	6
34							c	a								2
35	b						a									2
36		a					a	c								3
37					a		c	a								3
38		a														1
39																0
40							c									1
41																0
42	b						c	a					b			4
43							c							b		2
44		a			a		c						b	b		5
45	b						c				b		b			4
46																0

4. TLC Inline- Techniksprint

Fehlerprotokoll

FehlerMAX	1	1	1	1	2		2		1	1	1	1	1	1	1	
StartNR	1	2	3	4	5		6		7	8	9	10	11	12	13	Summe
15m Lauf2																
1	b									a				b		3
2																0
3							a	b								2
4							c	c					b			3
5							c	c						b		3
6				a			c	c					b			4
7							c				b			b		3
8							c									1
9																0
10													b	b		2
15w Lauf2																
11				a			a	c			c		b	b		6
12																0
13							a	c						b		3
14		a														1
15														b		1
16					b		a	a							b	4
17				b	a		c	c		b		b		b		7
14m Lauf2																
18							c	c								2
19																0
20							b	c						b		3
21					b		a	c								3
22							c	c			b		b			4
23	b						a	a			c		b			5
24											c					1
25							b	c								2
26							c							b		2
27							c						b	b		3
28							a	c		a						3
29							a							b		2
14w Lauf2																
30	a				a	b	c	b								5
31														a		1
32	b			a			c	c		a						5
33					c		c	c								3
34							c									1
35		a					a									2
36					a	b	c	c								4
37														b		1
38																0
39																0
40							c	a								2
41																0
42							c									1
43							c						b			2
44							c						b	b		3
45							c						b	b		3
46																0

4. TLC Inline- Techniksprint

Fehlerprotokoll

FehlerMAX	*1*	*1*	*1*	*1*	*2*		*2*		*1*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1*	
StartNR	1	2	3	4	5		6		7	8	9	10	11	12	13	Summe
13m Lauf1																
47			a													1
48	a			a												2
49																0
50																0
51	b			b												2
52					a											1
53	b			b	a	b	b			a			b			7
54				b												1
55				b	a											2
56														a		1
57																0
58										a			b			2
59					b					b	b			b		4
60																0
61				a	a	b							b	b		5
13w Lauf1																
62														b		1
63					b					a						2
64																0
65																0
66													b			1
67							b						b			2
68																0
69	b				b		b							b		4
70							b									1
71	b										b			b		3
72					b											1
73																0
74																0
75							b						b			2
76																0
77				b			a				b		b			4
78													b			1
79	b				b											2
12m Lauf1																
80	b			b	b											3
81				b												1
82																0
83																0
84														a		1
85				a	a	b	a									4
86	b			b						b	b		b			5
87					b											1
88																0
89	a															1
90	b										b					2
91				a	a											2
92																0
93				a			a									2
94																0
95		a			a	b	a	a			b		b	b		8
96				b												1
97						b	a									2
12w Lauf 1																
98				a	a	b								b		4
99																0
100													b			1

4. TLC Inline- Technikspint

Fehlerprotokoll

101		a		a	a	b					b		b			6	
102		a		a	a	b				b			b	b		7	
103													b			1	
104					b	c	b									3	
105					a	b	a				c		b			5	
106											b					1	
107													b			1	
108																0	
109						b							b			2	
110	b				a	b							b			4	
111																0	
112																0	
113						b	b						b			3	
114				a												1	

4. TLC Inline- Techniksprint

Fehlerprotokoll

FehlerMAX	1	1	1	1	2		2		1	1	1	1	1	1	1	
StartNR	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**		**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**Summe**
13m Lauf2																
47														b		c
48				b												1
49																0
50					b											1
51	a															1
52																0
53				b						a						2
54				b							a		b	b		4
55				b			a									2
56	b															1
57																0
58				a			a	a		b			b	a		6
59	b										b					2
60	a												b			2
61					c								b	b		3
13w Lauf2																
62																0
63					c											1
64																0
65											b		b			2
66													b			1
67							a	b								2
68																0
69					b	c										2
70																0
71													b	b		2
72				a	b	c										3
73													b			1
74																0
75					a					b	b		b			4
76								b								1
77													b			1
78													b			1
79					b									b		2
12m Lauf2																
80				b	a	b	a	a		b						6
81				a												1
82																0
83	a						b						b			3
84										b					b	2
85					a	b							b	b		4
86				b	a	b				b	b		b			6
87																0
88																0
89	b				b	b				b			b			5
90		a			a						b					3
91	a	a			a	b										4
92																0
93																0
94	a															1
95	b				a	b				b	b		b			6
96																0
97					a		b						b			3
12w Lauf2																
98	a			a	b		a						b			5
99																0
100																0

4. TLC Inline- Techniksprint

Fehlerprotokoll

101					a	b	a	a			b		b			6
102	a	a		a	b	a				b			b			7
103																0
104						b	a	b				a	b			5
105																0
106																0
107	a										c					2
108																0
109													b			1
110					a	b	a						b			4
111				a												1
112							a	b					b			3
113					b		a	b						b		4
114	a									b			b	b		4
FehlerMAX	*1*	*1*	*1*	*1*	*2*		*2*		*1*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1*	
StartNR	1	2	3	4	5		6		7	8	9	10	11	12	13	Summe
11m																
115	a				b											2
116	b				a	b				b						4
117				a	a	b				b				b		5
118					a	b	a			b						4
119														b		1
120	b				b	c										3
121																0
122	a															1
123					a	b										2
11w																
124					b		b			b				b		4
125																0
126																0
127	a	a			a	b										4
128				a								b				2
129					b											1
130																0
131							a	a				b				3
132																0
133				a	b									b		3
134																0
135	b	a		a	c											4
136					a	b										2
137					a	b										2
138	a			b	a	b		a		b		b		a		8
139	b			a	a	b	a	a		b				b		8
140					a	b		b								3
141	b				a	b								a		4
142	b			a	a	b										4
143					a	b	a	b		a						5
FehlerMAX	*1*	*1*	*1*	*1*	*2*		*2*		*1*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1*	
StartNR	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**		**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**Summe**
10m																
144	b	a			b											3
145					a	b				a						3
146	a				a	b		a								4
147					b		a	a								3
148				a	a	b										3
149				a	a	b				b						4
150	b			a	a	b	a	a		b						7
151					a	b	b									3
152																0
153																0

4. TLC Inline- Technikspri

Fehlerprotokoll

154	a															1
155																0
156		a		a	a	b										4
157	b				a	b				b						4
158	a				a	b				a						4
159																0
160	a				a	b										3
							10w									
161	a				a	b	a									4
162																0
163					a	b				b						3
164				b		b	a	a		a						5
165						b										1
166	b			a		b				a				b		5
167																0
168																0
169												b				1
170	b			b		b				a						4
171	b				a	b				a						4
172					b	a	a			b						4
173																0
174																0
																0